

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(平成30年4月現在)

| 運搬車の排ガスレベル | | 台数 | 割合 |
|--------------------------|--|---------|-------|
| | | H30.4時点 | |
| 全保有台数 | | 25 | 100% |
| 平成5年～平成11年の規制適合車 | | 1 | 4.0% |
| 平成12年基準低排出ガス ☆ | | 0 | 0.0% |
| 平成12年基準低排出ガス ☆☆ | | 0 | 0.0% |
| 平成12年基準低排出ガス ☆☆☆ | | 0 | 0.0% |
| 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆ | | 2 | 8.0% |
| 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆ | | 0 | 0.0% |
| 平成17年規制適合車 | | 1 | 4.0% |
| 平成17年基準NOx・PM10%低減重量車 ★ | | 6 | 24.0% |
| 平成17年基準PM10%低減重量車 ☆ | | 3 | 12.0% |
| 平成17年基準適合/排出ガス50%低減車 ☆☆☆ | | 2 | 8.0% |
| 平成19年規制適合車 | | 2 | 8.0% |
| 平成21年基準適合/排出ガス10%低減車 ☆ | | 4 | 16.0% |
| 平成21年規制適合車 | | 2 | 8.0% |
| 平成22年規制適合車/排出ガス10%低減車 ☆ | | 2 | 8.0% |

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(平成30年4月現在)

| 運搬車の排ガスレベル | | 台数 | 割合 |
|---------------|----------|---------|--------|
| | | H30.4時点 | |
| 全保有台数 | | 25 | 100.0% |
| 平成12年度燃費基準達成車 | 75%低減レベル | 0 | 0.0% |
| 平成17年度燃費基準達成車 | 10%低減レベル | 0 | 0.0% |
| 平成22年度燃費基準達成車 | | 2 | 8.0% |
| | 5%低減レベル | 2 | 8.0% |
| | 10%低減レベル | 0 | 0.0% |
| | 15%低減レベル | 0 | 0.0% |
| | 25%低減レベル | 0 | 0.0% |
| 平成27年度燃費基準達成車 | | 9 | 36.0% |